

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

395/2016-SZDCSSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Michael Dobrý

Telefon:

972 244 623

Mobil:

727 876 355

E-mail:

dobry@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Modernizace spádoviště v žst. Praha Libeň vč. protihlukových opatření“****Dodatečné informace - Dodatek č. 7**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.37:

Dle prohlídky budoucího staveniště byla zjištěna kolize cca 7 ks kotev opěrné stěně pod nynější protihlukovou stěnou s budoucími pilotovými základy protihlukové stěny.
Jakým způsobem se tato kolize bude řešit ?

Odpověď na dotaz č.37:

Osová vzdálenost pilot pod sloupky nové PHS vychází ze zaměřené rozteče kotvení opěrné zdi. Sloupek s pilotou je v projektové dokumentaci vždy navržen tak, aby polohově ležel mezi stávajícími kotvami opěrné zdi a žádná z konstrukcí stávající opěrné zdi (zejména kotvení) tak nebyla zasažena. Zákres polohy stávajících kotev a navrhovaných pilot je patrný z výkresové dokumentace SO 19. Piloty musí být umístěny vždy tak, aby nebylo zasaženo zejména stávající kotvení opěrné zdi – z tohoto důvodu nejsou jednotlivá pole PHS ve stejné rozteči.

Dotaz č.38:

Dotaz na odpověď č. 36: Nesouhlasíme s odpovědí na dotaz č. 36.

Celá délka stěny není přístupná pro mechanizaci. V prostoru mezi stěnou a kolejí se nachází zabezpečovací zařízení (návěstidla), šířka mezi kolejí a stěnou je 2,27 m, což neumožňuje bezpečný průjezd, a ani postavení vrtné soupravy i s ohledem na průjezdný průřez.

Z tohoto důvodu je dle místních podmínek nejspíše nutno vyloučit pro realizaci protihlukové stěny přilehlou kolej.

Prosíme tímto zadavatele o vyjádření.

Odpověď na dotaz č.38:

Rekonstrukce PHS je organizačně a technicky řešena ze strany kolejiště. Termín zahájení a ukončení stavby 1.3.2016 – 31.12.2016. Výluka je zajištěna od 1.8.2016 do 30.11.2016.

V dokumentaci bylo uvažováno s technologií vrtání v ose PHS. Pokud zhotovitel nedisponuje takovouto technikou, je možné po dohodě s provozovatelem základy zrealizovat v postupu 0. Provozovatel tuto kolej potřebuje pro mimořádné posuny v případě, kdy bude uzavřen svážný pahrbek.

Další sdělení zadavatele:

V návaznosti na novelizaci stávajícího zákona o veřejných zakázkách zákonem č. 375/2015 Sb., část čtrnáctá, čl. XV, kdy podle nového ustanovení § 53 odst. 1 písm. l) ZVZ splňuje v zadávacím řízení základní kvalifikační předpoklady dodavatel, vůči němuž nebyla v posledních 3 letech zavedena dočasná správa nebo v posledních 3 letech uplatněno opatření k řešení krize podle zákona upravujícího ozdravné postupy a řešení krize na finančním trhu, přičemž dodavatel splnění tohoto předpokladu prokazuje předložením čestného prohlášení, **doplňuje zadavatel Pokyny pro dodavatele takto:**

1) Čl. 9.4, druhá odrážka, se **doplňuje o nový bod l)** takto:

- l) vůči němuž nebyla v posledních 3 letech zavedena dočasná správa nebo v posledních 3 letech uplatněno opatření k řešení krize podle zákona upravujícího ozdravné postupy a řešení krize na finančním trhu.

2) Čl. 9.4, třetí odrážka, v šestém odstavci, se text:

- k prokázání kvalifikačního předpokladu podle § 53 odst. 1 písm. i), j) a k) ZVZ čestné prohlášení, které nesmí být ke dni podání nabídky starší 90 dnů a z kterého jednoznačně vyplývá splnění příslušného kvalifikačního předpokladu. Čestné prohlášení musí být podepsáno osobou oprávněnou jednat za dodavatele.

zrušuje a nahrazuje novým textem v tomto znění

- k prokázání kvalifikačního předpokladu podle § 53 odst. 1 písm. i), j), k) **a l)** ZVZ čestné prohlášení, které nesmí být ke dni podání nabídky starší 90 dnů a z kterého jednoznačně vyplývá splnění příslušného kvalifikačního předpokladu. Čestné prohlášení musí být podepsáno osobou oprávněnou jednat za dodavatele.

3) V textu Přílohy č.8 se za poslední odrážku **doplňuje nová odrážka** s textem:

- vůči němuž nebyla v posledních 3 letech zavedena dočasná správa nebo v posledních 3 letech uplatněno opatření k řešení krize podle zákona upravujícího ozdravné postupy a řešení krize na finančním trhu.

Přílohou tohoto Dodatku č. 7 je aktualizovaná Příloha č. 8 (Díl 1-2 Libeň _ Příloha č. 8 _opr_1), v níž je zpracováno výše uvedené doplnění základních kvalifikačních předpokladů, které dodavatel dokládá formou čestného prohlášení.

Příloha: Díl 1-2 Libeň_Příloha č. 8 _opr_1

V Praze dne 12. 01. 2016



Ing. Lubor Hrubec
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1605
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace